



REGATA ZONALE CONTENDER

1^a Tappa Campionato Zonale

ANZIO – 19 MAGGIO 2019

BANDO DI REGATA

1 ORGANIZZAZIONE:

Il Comitato organizzatore è costituito da:

1. **Circolo della Vela Anzio Tirrena** - Riviera Zanardelli, 62 - 00042 Anzio (Rm)
Tel. e Fax 06.9830439- www.cvat.it - info@cvat.it
Responsabile della base: Walter Toscan +39 3334835140
2. **Circolo Nettuno Yacht Club** - Via Amerigo Vespucci 2, 00048 Nettuno (RM),
Tel 06.9806381, e-mail: info@nettunoyachtclub.it.

2 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio nel giorno del 19 maggio 2019. Le imbarcazioni saranno accolte e stazioneranno presso il Circolo della Vela Anzio Tirrena. Per eventuali informazioni e/o richieste inerenti l'accoglienza e lo stazionamento delle imbarcazioni contattare il responsabile della base del CVAT.

2.1 PROGRAMMA

*1^a Tappa Campionato Zonale
Domenica 19 maggio 2019:*

ore 09,00 - 11,00	Iscrizioni
ore 11,30	Briefing equipaggi
ore 13,00	1° Segnale di Avviso
	Pasta Party
	Premiazioni

Domenica 19 maggio non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

2.2 NUMERO DELLE PROVE

Saranno disputate un massimo di 3 prove.

3 AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica, iscritti alla classe Contender con una imbarcazione di classe Contender dotata di regolare certificato di stazza. I concorrenti dovranno essere coperti da regolare assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV 2019 (€ 1.500.000,00).

4 REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata:

1. dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2017-2020;
2. dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale;



3. dal Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
4. da eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata.

5 ISCRIZIONI

Per le pre-iscrizioni ricevute entro il 10 maggio 2019 la quota di iscrizione è di € 25,00.

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate compilando ed inviando il modulo allegato al presente bando, insieme con la ricevuta del pagamento della quota di iscrizione, all'indirizzo email: info@cvat.it
Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

A.S.D. CIRCOLO della VELA ANZIO TIRRENA
IBAN: IT 82 G 02008 38891 00040 0436088
CAUSALE: Zonale Contender 2017 + nome/cognome + n. velico

Per le iscrizioni ricevute oltre il 10 maggio 2019 la quota è di € 35,00.

Tutte le iscrizioni devono essere perfezionate presso la segreteria del CVAT entro e non oltre le ore 11,00 del giorno 19 maggio 2019.

6 CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni, le vele e le attrezzature utilizzate durante le regate dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza ovvero conformi alle regole della classe Contender.

7 PUNTEGGIO E PREMI

Il punteggio verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

Verranno premiati i primi tre equipaggi in classifica generale nella giornata di prova.

Le premiazioni avranno luogo presso il CVAT nella giornata di domenica 19 maggio 2019.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del CVAT a partire dalle ore 10.00 del 19 maggio 2019

9 PUBBLICITA'

E' ammessa la pubblicità come da regole di classe (Regulation 20 ISAF).

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

16 VARIE

Non è consentito il cambio del numero velico, ma può eccezionalmente essere concesso dal CdR a suo insindacabile giudizio, per particolari documentati motivi.

Il concorrente che si ritira, ammettendo di aver commesso un'infrazione, deve compilare l'apposita dichiarazione.

Il concorrente che abbandona una prova è tenuto a comunicarlo al CdR.

I moduli di cui sopra, compilati in ogni loro parte, dovranno essere consegnati alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Agli inadempienti potrà essere applicata una penalizzazione, la cui entità sarà decisa dal Comitato delle Proteste.



Le imbarcazioni della stampa, dei fotografi e degli accompagnatori non sono sotto la giurisdizione del Comitato. Qualsiasi ostacolo e/o azione di queste imbarcazioni non sarà motivo di richiesta di riparazione.

Il Comitato Organizzatore e il CdR si riservano di modificare in qualsiasi momento le presenti Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

17 AVVERTENZE PARTICOLARI

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza a fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata, sia in acqua che a terra.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Per i minori la responsabilità dovrà essere assunta dai genitori o accompagnatori che ne esercitano la patria potestà o che sottoscrivono il modulo di iscrizione, allo scopo espressamente designati.

18 SICUREZZA

Il Comitato Organizzatore predisporrà un modulo per la registrazione delle uscite e dei rientri. Agli inadempienti sarà applicata una penalizzazione, la cui entità sarà decisa dal Comitato delle Proteste.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell'uscita in mare fino al rientro.

Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata. Le barche, prima del segnale di partenza, salvo in casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del Comitato di Regata, per farsi rilevare.

Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avvenisse in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.