

**Bando di regata**  
**Genova Voltri - 22 settembre 2019**  
**Classe CONTENDER - Regata Zonale - Trofeo Bruno Mantero**  
**Classi LASER Std, Radial, 4.7 - Regata Ranking List**

**Autorità organizzatrice.** L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione agli Affiliati **Circolo Nautico "Ugo Costaguta"**, Centro Velico Interforze , A.S.D. Sapello 1952.

Per le classi Laser, la regata è inserita nella Ranking List zonale.

Il Trofeo Bruno Mantero (trofeo challenge) verrà assegnato pro-tempore al vincitore della classe Contender.

**Regolamenti.** Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2017/2020. La pubblicità è libera come da regole di classe. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. La normativa FIV è da considerarsi Regola. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.

**Luogo e Programma.** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante VOLTRI. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 11 di domenica 22 settembre 2019. Sono previste 3 prove. Ai sensi del punteggio di Ranking List Classi Laser la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.30.

**Formula di regata.** Le regate si correranno in 4 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F, Contender. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

**Criteri di ammissione, eleggibilità.** Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2007, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

**Tesseramento e documenti iscrizione.** Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL (per le classi Laser) oppure la tessera della classe Contender.

Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Oltre all'originale, SI PREGA MUNIRSI DI FOTOCOPIE per velocizzare le operazione di iscrizione.

Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

**Stazze, barche ed equipaggiamenti.** Per le classi laser non è richiesto certificato di stazza.

Per la classe Contender tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Oltre all'originale, SI PREGA MUNIRSI DI FOTOCOPIE per velocizzare le operazione di iscrizione.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser e Contender. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole di Classe.

**Modalità di Iscrizione.** E' possibile preiscriversi scrivendo a [cnuc\\_voltri@virgilio.it](mailto:cnuc_voltri@virgilio.it), almeno 3 giorni prima dell'evento. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8 alle ore 9; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in € 15,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**Punteggio.** Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS, senza scarti.

Per le classi laser, qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

La regata non rientra nella R.L. Nazionale Classi Laser.

**Premi.** Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in relazione alle caratteristiche delle flotte):  
Classe Laser Standard: 1, 2, 3 classificato "overall"  
Classe Laser Radial: 1, 2, 3 classificato "overall"  
Classe Laser 4.7: 1, 2, 3 classificato "overall"  
Classe Contenter: 1, 2, 3 classificato "overall"

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

**Istruzioni di regata.** Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 del primo giorno di regata.

**Percorso.** Sarà indicato nelle IdR.

**Sicurezza.** I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.

**Responsabilità.** Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**Diritti Fotografici e/o Televisivi.** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Logistica.** Varo barche a vela dalla spiaggia del CN Costaguta, Voltri. Varo dei mezzi di supporto eventualmente dalla base nautica di Prà, situata all'interno della fascia di rispetto di Prà, previo accordi con l'organizzazione (Giacomo Masio 338-712-2991).