



BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

15/16 giugno – 15/16 June 2019

CLUB ORGANIZZATORE - CLUB ORGANIZER

Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) - ITALY

Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +390344.98.19.35 -
+39.039.38.39.33

Email: info@marvelia.it - website: www.marvelia.it

CLASSI – CLASSES

Tutte le classi Skiff: 29r – 49er – Contender (zonale) – 4000 (zonale) - Moth
All the skiff classes and: 29r – 49er – Contender – 4000 - Moth

LUOGO e DATE - VENUE and DATES

Dongo, Marvélia Club
15 / 16 Giugno 2019
15 June – 16 June 2019

PROGRAMMA - PROGRAM

Il primo segnale di avviso sarà alle 13:00 di Sabato 15 Giugno.
L'ora di inizio della Domenica verrà comunicata dal Comitato di Regata il giorno prima.
Saranno in programma 2 regate al giorno. SOLO per la classe 4000 si disputeranno 3 prove al giorno per un massimo di 6 prove.

*First warning signal will be at 1pm on Saturday 15st June.
The starting time of Sunday will be communicated by the Race Committee on the day before. 2 races per day are scheduled for every class.*

REGOLE - RULES

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:
World Sailing RRS 2017-2020 con le integrazioni della Federazione Italiana Vela;
dal presente Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata.
Qualsiasi modifica e /o seguenti avvisi saranno pubblicati sulla bacheca di Marvélia.

*The regatta will be governed by the following rules:
World Sailing RRS 2017-2020 with the integrations of the Italian Sailing Federation;
this Notice of Race and the Sailing Instructions.
Any change and/or following notices will be posted on the Official Notice Board of Marvélia Club.*

AMMISSIONE - ELIGIBILITY

Al momento della registrazione, è necessario mostrare:

- 1- Tessera Federazione Nazionale Vela, valida per il 2019
- 2- assicurazione RC barca della copertura minima richiesta dalla Federazione Italiana Vela (FIV) 1.500.000 €
- 3- Nessuna modifica al numero velico è permessa se non effettuata dopo autorizzazione ufficiale del Comitato di Regata.

While making the registration, it's necessary to show:

- 1- *National Federation Association, valid for 2019*
- 2- *Third party insurance of the boat of the minimum cover required by the Italian Sailing Federation (FIV) 1.500.000€*
- 3- *No changes to sail numbers are allowed if not made after an official permission of the Race Committee.*

ISCRIZIONI - ENTRIES

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP *My Federvela* e perfezionate entro le ore 11 del primo giorno di regata presso la segreteria Marvélia di Dongo. Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione. Le quote di iscrizione sono: 45 € doppie o più e 35 € single

Entries shall be sent to the secretary of the Marvélia Club through the website (<http://www.marvelia.it/>) and completed before 11 am of the first regatta day at the Marvélia Club.

Sailing Instructions will be available at the race office after 11 am of the first day.

The entry fees are: 45€ doubles or more and 35€ singles

RESPONSABILITÀ – DISCLAIMER

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (cfr ISAF RR 4). Il circolo organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a o persone e/o cose sia in terra, sia in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o continuare la regata in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare (lago), alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 ISAF. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the regatta.

SISTEMI DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE - SCORING SYSTEM AND RESULTS

Per tutte le imbarcazioni, esclusi i 4000, sarà in vigore il sistema di punteggio compensato Portsmouth Yardstick

Un barca classificata DNF riceverà un punteggio uguale a quello dell'ultima barca classificata della sua classe +50%. In caso fosse l'unica imbarcazione della sua classe il riferimento sarà quello dell'ultima barca classificata del giorno.

SOLO per la classe 4000 sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS); Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova; La regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

The Portsmouth Yardstick Scheme will be applied.

A boat that did not finish (DNF) shall be scored +50% of time of last boat of the same class. If there isn't any other boat of the same class has to be taken the time of the last boat finished the race of the day.

The competition score will be valid also with only one race sailed.

PREMI - PRIZES

Vincerà il trofeo Skiffestival la prima imbarcazione classificata considerando la somma dei tempi delle singole prove compensati per il proprio coefficiente. Verranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate in tempo compensato, nonché la prima in tempo assoluto.

The Skiffestival Trophy will be assigned to the fastest boat considering the sum of the corrected time of each race. Will be awarded the first 3 boats classified in corrected time and the first boat classified overall;

LOGISTICA - LOGISTIC

Se lo desideri é possibile pernottare, fino ad esaurimento posti, presso la nostra foresteria. Barche e carrelli potranno essere lasciati presso il circolo a partire dal weekend precedente la regata.

La sera del 15 giugno dalle ore 20.00 presso la base Marvèlia verrà organizzata una grigliata per regatanti e accompagnatori al prezzo di € 20. Per motivi organizzativi è necessario confermare la partecipazione all'atto dell'iscrizione.

The weekend of June 08 to 09 will be able to leave the boats and trailer at the club Marvèlia. Overnight possible subject to availability at the club.

On the evening of June 15 at 20.00 at the Marvèlia club will be organized a barbecue for racers and companions for € 20. For organizational reasons it is necessary to confirm attendance at registration.