



V° Prova Trofeo Interlaghi e Zonale XIV Campione Del Garda 24/25 Agosto 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

L'eventuale applicazione della appendice "P" del regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 sarà oggetto di specifico comunicato

La Lingua ufficiale della regata è l'Italiano

A modifica della regola 40 del Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 ogni regatante DOVRA' indossare quando l'imbarcazione è in acqua, un adeguato "mezzo di galleggiamento individuale " a norma CE

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata e i comunicati per i concorrenti compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della Regola 61.b Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria del Vela Club Campione

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte all'Albo Ufficiale dei comunicati almeno 1 ore prima del previsto segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali del Vela Club Campione ubicato nei pressi dell'Area di Alaggio delle imbarcazioni

Il segnale "Intelligenza" esposto significa: "La regata è differita". Il segnale di avviso non sarà dato prima di 40 minuti dall'ammaina di questo segnale" (a modifica del significato nei Segnali di Regata).

La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: " Le barche non possono andare in acqua sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 40 minuti dall'ammaina di questo segnale". Questo modifica quanto esposto nell'appendice "L" 4.2 del RRS. (')

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Date ed Orari delle Regate

24/08/2019 Regate. Primo segnale di avviso ore 13,00

25/08/2019 Regate. L'orario del segnale di Avviso della prima prova verrà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Numero delle prove:

Saranno disputate 3 prove al giorno per un massimo di 6 prove.
Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.

Limite di orario ultima giornata:

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:30 nell'ultimo giorno di regata.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe per la classe Contender sarà la lettera "C" (e durante lo svolgimento della Regata potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata).

Sarà a discrezione del Comitato di Regata determinare l'ordine di partenza delle Classi in Regata

7. AREA DI REGATA

L'area di Regata sarà nello specchio acqueo a Sud di Campione del Garda come da immagine satellitare indicativa allegata in calce

8. BOE

Le boe 1, 2, 3/Partenza saranno di forma cilindrica e colore giallo

La boa d'arrivo sarà un gavitello con bandiera posto a poppavia del battello del comitato di regata.

L'eventuale boa di cambio percorso sarà di colore arancione.

9. PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza.

Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita — DNS": cioè modifica le Regole A4 ed A5.

Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata potranno essere esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (cio modifica la Regola 62.1(a) RRS).

Al fine di avvisare che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta sul battello CDR con un segnale acustico almeno 3 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso

10. MODIFICHE DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originata non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita con la boa originata.

Eccetto che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del C.d.R. che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del Comitato a dritta. Ciò modifica la Regola 28.1.

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa P/3 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originata (questa istruzione modifica le descrizioni dei Segnali di Regata delle RRS).

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata dopo il terzo lato.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu posta sul battello del CdR e il gavitello posto a poppavia della barca Comitato.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

San in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a

norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

13. PROPULSIONE

Potrà essere in vigore l'Appendice P, Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe Contender (andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale

14. TEMPO LIMITE

Il tempo massimo per il primo arrivato è di 60 minuti; una durata inferiore o superiore non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Qualsiasi barca che non arrivi entro 10' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili all'Ufficio di Regata. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste. Ad integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata non eseguita ad eccezione delle penalità immediate per infrazione alla regola 42. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 75 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo un segnale di differimento al giorno successivo o di annullamento. Comunicati del CdP saranno affissi entro 30 minuti dopo l'orario limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono coinvolti. Le udienze saranno discusse nella sala situata presso la segreteria del Circolo all'orario indicato. Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere discussa: (a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66. Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riparazione a seguito della decisione di un CdP deve essere presentata non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

16. NORME DI SICUREZZA Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile. L'infrazione comporterà una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova/batteria arrotondato all'intero superiore, verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno (ciò modifica l'App. A4 e A5)

17. PUNTEGGIO Sarà applicato, come da Bando, il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Uno scarto sarà applicato con 4 o più prove disputate La regata sarà valida con almeno una prova completata.

18. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza a Regole di Classe e Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni. (*)

19. SCARICHI IN ACQUA Le imbarcazioni non dovranno scaricare rifiuti in acqua. L'immondizia potrà essere depositata sui battelli del CdR e sulle barche assistenza.

20. ALLENATORI I mezzi con gli allenatori ed altro personale di supporto, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area di regata. E' loro fatto divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il C.d.R. abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della regata. (*)

21. RESPONSABILITA' I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o subiti in conseguenza della regata o prima, durante o dopo. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000 per manifestazione o equivalente.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI(*) I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione. I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

Percorso 1: P-1-2-3-1-3-A pennello n.1

Percorso 2: P-1-2-3-1-3-1-2-3-A pennello n. 2

