

REGATAnazionale o zonale CLASSE CONTENDER

luogo.....data.....

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

La Federazione Italiana Vela che
delega
Recapito telefonico – Indirizzo email :

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nelle acque antistanti con il seguente calendario:

Iscrizioni: dalle ore 9.00 alle ore segnale di avviso ore

Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi, verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16.00 (nota: dopo le 17.00 se il giorno dopo è festivo) del giorno

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi Regola. Dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei

Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42). (Solo per regate nazionali)

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice e/o dalla Classe Contender nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S0. Gli adesivi da esporre saranno eventualmente forniti dall'Organizzazione e/o dalla Classe Contender. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie in corso di validità e con l'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera

FIV plus) deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteriaentro e non oltre il e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in €..... entro le ore del

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV – Tessere di Classe – Certificato di Stazza – Polizza Assicurativa/tessera FIV plus – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista) I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza personale o con il numero autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR,

8. ISTRUZIONI DI REGATA: Verranno applicate le "Istruzioni Standard" come da appendice S del Regolamento di Regata. Le Istruzioni di Regata Supplementari saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 09.00 del

9.NUMERO DELLE PROVE: Saranno disputate 3 prove per ogni giorno di regata previsto. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

10. PUNTEGGIO: Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

11. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi classificati Overall ,miglior Over60, miglior Under30, miglior classificato femminile.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITÀ:

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore ed alla Classe Contender di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

15. EVENTI COLLATERALI:

17. LOGISTICA:

Riportiamo di seguito le strutture vicino eventualmente da contattare direttamente:

HOTEL

AFFITTACAMERE

CAMPING