



ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO
Lago di Bracciano 18 e 19 luglio 2020

REGATA NAZIONALE
Classe Flying Dutchman
Classe Contender

REGATA ZONALE
Classe Cat. A
Classe Snipe

REGATA SOCIALE
Classe Snipe

ISTRUZIONI DI REGATA

Attenzione: I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

CdR indica il Comitato di Regata

CdP Indica il Comitato per le Proteste
IdR Indica Istruzioni di Regata

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020
- 1.1.1 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV, le regole di classe (per quanto compatibili con il format della regata stabilito dal CO e autorizzato dalla FIV), le disposizioni contenute nel Bando di Regata, nelle presenti Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati emessi dal Comitato di Regata.
- 1.1.1.1 In caso di conflitto tra Bando e le presenti IdR prevarranno queste ultime.

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento della loro permanenza in acqua.
- 2.2 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3.1 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare una dichiarazione di ritiro e depositarla presso la Segreteria di Regata prima del tempo limite per le proteste.
- 2.3.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale per i Comunicati che si trova vicino ai locali spogliatoio del Circolo organizzatore.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 12,00 del giorno della regata mediante comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato di fronte alla segreteria del Circolo organizzatore.
- 5.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza

6. FORMATO, LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le prove saranno valide per i Campionati Nazionali e Zonali delle rispettive classi ammesse in regata, come da Bando.
- 6.2 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la sede dell'Associazione Velica Bracciano, approssimativamente al centro del lago o comunque nel luogo più idoneo in base alle condizioni meteo ed all'eventuale contemporaneo svolgimento di altre manifestazioni veliche/sportive.
- 6.3 Sono programmate un massimo di 6 prove per ciascuna classe.
- 6.4 Il segnale di avviso della prima prova in programma sarà dato alle ore 14,00 del 18 luglio 2020. Il segnale di avviso di ogni prova successiva alla prima sarà dato non appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.
- 6.5 Limitatamente alla 1° prova di giornata, per informare le barche che una prova inizierà presto, il C.d.R. esporrà la bandiera arancione delimitante la linea di partenza con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso. I tempi di esposizione della bandiera arancione non potranno essere motivo di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 62.
- 6.6 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17.00 del 19 luglio 2020.

8 BANDIERE DI CLASSE

8.1 Il segnale di avviso per ciascuna classe sarà:

Flying Dutchman: bandiera K del SSI

Contender: bandiera C del SSI

Cat A: bandiera di classe

Snipe: bandiera di classe

8.2 Il C.d.R. potrà decidere di accorpate alcune classi in regata. Gli accorpamenti ed i relativi segnali di avviso saranno oggetto di comunicato.

9 PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta, se possibile, sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.

10 BOE

10.1 Le boe 1, 2, 3 saranno di colore giallo.

10.2 La boa 3 sarà anche boa di partenza.

10.3 La boa di arrivo (A) sarà di colore arancione e sarà filata a poppavia del battello del C.d.R.

10.4 Nel caso che il C.d.R. segnali un cambio di percorso, la nuova boa, in sostituzione della boa 1, sarà di colore arancione; in tal caso non verrà posizionata una nuova boa 2 ed i concorrenti dovranno procedere direttamente dalla nuova boa 1 in direzione della boa 3.

11 PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE sul battello del CdR all'estremità destra della linea ed il centro della boa 3 all'estremità sinistra della linea.

11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS.

12 ARRIVO

12.1 La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione sul battello del CdR ed il centro della boa A posta sottovento (generalmente a poppavia) al battello stesso. Questo punto delle IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

13 PENALIZZAZIONI

13.1 Una barca che, in conseguenza di un'infrazione compiuta nell'area di regata ha deciso di autopenalizzarsi ai sensi della regola 31.2 o 44.1 deve compilare un modulo di osservanza all'ufficio della regata entro il tempo limite per le proteste.

14 TEMPO LIMITE E ABBREVIAZIONI DI PERCORSO

14.1 Il tempo limite per ciascuna prova è stabilito in 100 minuti.

14.2 Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

14.3 In caso di persistenti mutamenti delle condizioni del vento che impediscano il completamento di una prova già partita entro il tempo limite stabilito o di un repentino e significativo mutamento della direzione del vento, qualora siano già stati percorsi almeno 3 lati del percorso, il C.d.R. potrà abbreviare il percorso esponendo la bandiera con la lettera S (sierra) accompagnata da ripetuti suoni. In tal caso la linea d'arrivo sarà posta fra la boa del percorso ed il battello del C.d.R. che espone la bandiera S.

15 PUNTEGGIO

15.1 Sarà in vigore il sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A.

15.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve comunicare al CdR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della regata. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria entro i relativi tempi limite.
- 16.3 Il tempo limite per le proteste sarà di un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova della giornata. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
Il tempo limite per le richieste di riparazione sarà di 30 minuti dopo l'affissione all'albo del comunicato relativo alle decisioni della Giuria sulle proteste.
- 16.4 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala del Comitato per le Proteste localizzato vicino all'Ufficio della regata ad iniziare dall'orario indicato nei comunicati.
- 16.5 Ai sensi della regola 61.1(b), per informare le barche delle proteste formulate dal comitato di regata, i relativi moduli saranno esposti all'albo dei Comunicati; questo integra e modifica parzialmente la RRS 61.1(b).

17 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, ed ai sensi della RRS 55 dobbiamo cercare di proteggere gli ambienti acquatici. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

18 [DP] BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi non meno di 100 metri sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100 m dalle "lay lines" sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento od interruzione. Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo.

Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati, ad una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

19 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

20 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria della regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

21 PREMI

Come da Bando di Regata

APPENDICE A

Percorso a Bastone

1. Le Boe 1, 2 e 3 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. **Il percorso sarà: Partenza-1-2-3-1-2-3-Arrivo**

