



Lega Navale Italiana Follonica



# CAMPIONATO ITALIANO CONTENDER

Follonica 24-26 Settembre 2021

## BANDO DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti". Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.*

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### 1) ENTE ORGANIZZATORE:

La Lega Navale Italiana Sezione di Follonica su delega della FIV.

Indirizzo: Viale Italia, 321 58022 Follonica (GR)

Tel. 0566 260108 – e-mail: [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it) – sito web [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it)

### 2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Follonica nello specchio d'acqua antistante il Gruppo Vela LNI Follonica come riportato nelle istruzioni di regata.

### 3) COMUNICATI:

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) il link sarà replicato sito del [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it)

### 4) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 è da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime

- prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- e) Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

## **5) PUBBLICITA' [DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## **6) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro 90,00 per ciascuna imbarcazione.

## **7) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite app Myfedervela e mediante bonifico al comitato organizzatore entro il giorno 17 Settembre 2021.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi solo da PC al seguente link:  
<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42798>.

L'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento della mail contenente il modulo di autocertificazione della documentazione necessaria in allegato a questo bando. Il modulo suddetto dovrà essere inviato alla mail: [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it) con in oggetto: Contender n° velico XXX YYYYYY Timoniere XXXX.

Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

**Gruppo Vela LNI Follonica**

**IBAN: IT 70 U 02008 72241 000102476037**

**Causale:** Campionato Italiano contender numero velico XXXX Timoniere

## **8) PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 del giorno 24 Settembre 2021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 26 Settembre sarà comunicato tramite [RacingRulesofSailing.org](http://RacingRulesofSailing.org) entro le ore 20,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente. Nella giornata del 26 Settembre, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00.

## **9) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili sull'Albo Ufficiale a partire dal giorno 23 Settembre. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

## **10) PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **11) CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **12) PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 classificati, saranno premiati anche il primo over 60 e il primo under 30.

## **13) RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

#### **15) RESTRIZIONI DA COVID-19**

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo Fiv, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

#### **IL COMITATO ORGANIZZATORE**