



# REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

*Valida per il Trofeo Carlini*

**Talamone 17-18 settembre 2022**

## BANDO DI REGATA

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della qualifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))*

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Circolo della Vela Talamone a.s.d, via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR)-Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313 e-mail: cvtalamone@gmail.com

### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la sede del Circolo della Vela Talamone con il seguente calendario:

**17/09/2022:**

**ore 9:00-10:30** Apertura segreteria

**ore 11:00** Skipper meeting

**ore 12:30** Segnale di avviso prima prova

**18/09/2022:**

Prove.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull’applicazione **Racingrulesofsailing**, <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4599>, che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicate sulla pagina

dedicata <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender/> , i regatanti hanno l'obbligo di verificare su questa applicazione e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno, sarà comunicato su Racingrulesofsailing un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 6 (sei) prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30 del 18/09/2022

### 3. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle/dalla:

- a) Regole come definite nelle Regole di Regata del WS (RRS) 2021/2024
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- c) Le Regole di Classe.
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- e) Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.
- f) Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- g) Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

### 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti Italiani in regola con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV vigente.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.  
*Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.*
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, come da punto C.5 del "Protocollo", esclusivamente tramite il portale [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it).

I concorrenti affiliati a circoli velici esteri potranno iscriversi inviando un'unica mail all'indirizzo: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it)

**La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 15 settembre 2022.**

- a) Il pagamento della tassa di iscrizione, deve essere esclusivamente eseguito a mezzo bonifico bancario

presso:

**Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)**

**IBAN: IT 301 088 517 232 100 000 020 3070**

**Causale: Regata Nazionale Contender + numero velico**

**Importo: €. 70,00 (settanta//euro)**

- b) L'invio all'indirizzo mail: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it), con oggetto: "Regata Nazionale Contender + numero velico", della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- c) I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).
- d) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- e) Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- f) I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avranno altra documentazione da presentare.
- g) Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## **5. PUBBLICITA' [DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione. **[DP] [NP]**

## **6. NUMERI VELICI**

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line su **Racingrulesofsailing** e sulla pagina dedicata del Circolo <https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender/> a partire dal giorno 15 settembre 2022

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS

## **8. PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **9. CONTROLLI DI STAZZA [NP][DP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

## **10. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione

## **11. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. , il C.dP. , e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore ed alla Classe Contender di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

## **14. LOGISTICA**

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere alla base nautica del Circolo con barche e carrelli, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

<https://www.cvtalamone.it/cvt/talamone-contender/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo