

“MEMORIAL DARIO BRIVIO” CAMPIONATO ZONALE CONTENDER TROFEO INTERLAGHI

Ispra, 3 – 4 settembre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste (CDP), essere inferiore alla squalifica.

1) ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela:
Circolo della Vela Ispra A.S.D. – Lungolago
A. Vespucci, 121 – 21027 Ispra (VA) – tel.: 335
7102466 – e-mail: regate@velaispra.it - sito:
www.velaispra.it

2) LOCALITA', DATA E PROGRAMMA DELLA REGATA, SEDE EVENTO

2.1 **Ispra** Lago Maggiore - specchio d'acqua antistante Ispra

Sabato 3 e domenica 4 settembre 2022 con il seguente programma:

- **segnale di avviso prima prova sabato 3 settembre 2022 ore 08:30;**

- **a seguire le prove successive di sabato 3 settembre 2022;**

- **Domenica 4 settembre 2022: segnale di avviso indicativo ore 8:00, da confermare con apposito comunicato.**

2.2 Sono complessivamente previste **sei** prove.

2.3 Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.

2.4 Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30 del 4 settembre 2022.

2.4 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

2.5 Nell'ADDENDUM A del BDR è mostrata la posizione dell'area di regata.

3) REGOLE

3.1 Le regate si svolgono applicando:

- le Regole di Regata World Sailing 2021/2024;

- la Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente, che è da considerarsi Regola;

- le Regole di Classe;

- le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali;

3.2 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

3.3 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 15:00 di venerdì 2 settembre 2022 e saranno pubblicate sul nuovo Portale FIV <https://federvela.coninet.it> nella sezione "Documenti". Non saranno distribuite copie cartacee.

3.4 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 di W.S. L'Autorità organizzatrice potrà richiedere di esporre una pubblicità scelta o fornita dalla stessa.

3) COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile sul nuovo portale FIV

<https://federvela.coninet.it> nella sezione dedicata alla regata alla voce "Comunicati".

3.2. [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4) CRITERI DI AMMISSIONE

4.1 La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Contender. Tutti i concorrenti, anche stranieri dovranno essere in regola con la certificazione medica in base alla normativa nazionale.

5) ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate **unicamente** tramite il nuovo portale FIV <https://federvela.coninet.it> nella sezione dedicata alla regata, alla voce "Iscrizioni", **entro e non oltre il 2 settembre 2022 alle ore 23:59.**

I concorrenti stranieri potranno iscriversi tramite il nuovo portale FIV cliccando sulla sezione a loro dedicata in homepage, oppure inviando una e-mail all'indirizzo regate@velaispra.it

Tassa di iscrizione: € 50,00 da versare al Comitato Organizzatore entro la data di cui al punto 5.1 per mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo della Vela Ispra

IBAN: IT35 T030 6909 6061 0000 0158 510
BIC: BCITITMM

5.2 indicando in causale: titolo della manifestazione, numero velico, nome cognome timoniere.

6) DOCUMENTI

6.1 Tutte le iscrizioni effettuate come da punto 5.1 andranno comunque perfezionate entro le ore 23:59 del 2 settembre 2021, inviando a regate@velaispra.it, o, per i tesserati FIV, caricando sul portale FIV <https://federvela.coninet.it>, nella sezione dedicata alla regata alla voce "Iscrizioni" i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali per qualsiasi eventuale controllo):

- copia della polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, con copertura per responsabilità civile secondo quanto previsto

dalla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia o FIV Plus;
- licenza FIV per pubblicità (quando ricorra).

7) STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle regole di Classe; non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.D.R..

7.2 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.

7.3 Non sarà possibile cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.

8) PERCORSO

8.1 Le regate si svolgeranno lungo un percorso a triangolo ed a bastone che sarà descritto nelle IDR.

9) PUNTEGGIO e CLASSIFICHE

9.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento World Sailing 2021/2024.

9.2 La classifica sarà stabilita sulle base delle prove portate a termine.

10) PREMI

10.1 Premi ai primi tre classificati.

11) ALLENATORI e ACCOMPAGNATORI

11.1 Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di Registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per le barche di supporto e barche appoggio" descritte nelle Istruzioni di Regata e i concorrenti accompagnati; dovranno inoltre essere muniti di apparato VHF - canale 72. Si applicheranno le regole 60.3 (d) e 64.5.

12. SICUREZZA

12.1 La RRS 40.1 si applica sempre quando si è in acqua.

13) RESPONSABILITA'

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che

l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

14) PRIVACY e DIRITTI FOTOGRAFICI

14.1. I dati personali di ciascun iscritto alla regata daranno utilizzati per le sole ed esclusive finalità inerenti all'organizzazione e la gestione della regata e meglio dettagliate nell'informativa sul trattamento dei dati personali della quale dichiaro di aver espressamente di aver preso visione.

14.2. I Concorrenti al momento dell'iscrizione concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. LOGISTICA

Informazioni di logistica per barche, auto, carrelli, alloggi verranno successivamente comunicati.

16) RESPONSABILITA' AMBIENTALE (DP)

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore
Circolo della Vela Ispra A.S.D.

ADDENDUM "A" AREA DI REGATA

