



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR



REGATA INTERZONALE CONTENDER - 2.4

SABATO 18 - DOMENICA 19 GIUGNO 2022

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - LOVERE (BG)





ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

BANDO DI REGATA

TROFEO INTERLAGHI CONTENDER e 3° TAPPA CAMPIONATO ZONALE 2.4mR

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 18/19 GIUGNO 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) – www.avas.it – e-mail: info@avas.it

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

1.1 Il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

1.2 Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022” della FIV sono da considerare Regola.

1.3 le Regole di classe e i regolamenti dei Campionati zionali delle classi Contender e 2.4mR.

1.4 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.7 [DP][NP] Il Protocollo. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

1.8 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.avas.it e sul **portale Federvela Coninet** dalle **ore 10:00 del 17 Giugno 2022**.

3. COMUNICATI

3.1 l'AUC sarà sia ON-LINE sul **portale Federvela Coninet** che vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

3.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”, ciò modifica i segnali di regata.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4
CLASSE ITALIANA

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Sempre nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

4.2 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

4.3 Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

4.4 Per la Classe 2.4 la manifestazione sarà "open" ovvero saranno ammessi alla regata concorrenti IFDS e non.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul **portale Federvela Coninet** oppure inviando i Moduli d'Iscrizione qui allegati a **info@avas.it** entro **DOMENICA 12 GIUGNO 2022**

La copia dei seguenti documenti

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)

Andranno inviati alla segreteria dell'AVAS tramite mail: **info@avas.it**

5.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro **DOMENICA 12 GIUGNO 2022** è di:

- 45,00 € per gli atleti della classe Contender
- 35,00 € per gli atleti della classe 2.4mR

In caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% in rispetto alla Normativa SPASN.

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intesto a ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: IT89U050345317000000008772 indicando come causale "REGATA 18/19 GIUGNO – classe _____ numero velico _____".

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

6.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

7. PROGRAMMA

7.1 Date delle prove:

SABATO 18 GIUGNO		DOMENICA 19 GIUGNO	
Ore 9.30	Apertura segreteria e caffè in terrazza	Ore 9.30	apertura Segreteria
Ore 11.00	Briefing tecnico	Ore 12.00	Avviso prima prova
Ore 12.00	Avviso prima prova	Al rientro	Premiazioni e rinfresco
Al rientro	Accoglienza con bevande		

7.2 Se possibile verranno disputate 6 prove per la classe Contender e 5 per la classe 2.4mR, con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15:30; la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

7.4 Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di Regata).

7.5 Il segnale di avviso della prima prova del secondo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per un eventuale l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 18 giugno 2022.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO, Via delle Baracche 6 – Lovere (BG).

9.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

10.1 Le regate si svolgeranno sullo stesso campo di regata, con due flotte separate

10.2 Il percorso della Classe Contender sarà un quadrilatero mentre per la Classe 2.4mR un bastone e saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il “Sistema di punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS.

12.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

12.3 A modifica della RRS A2.1 quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'allegato A**

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

14.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS.

17. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe CONTENDER

1°/2°/3° overall

Classe 2.4mR

1°/2°/3° overall

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori potranno essere fornite contattando la segreteria del Circolo Avas allo 035 983509.

Il Circolo è disponibile ad accogliere le imbarcazioni partecipanti da Sabato 11 giugno 2022.

Il Circolo Organizzatore
Associazione Velica Alto Sebino



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

ALLEGATO A

REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10:00** del **18/06/2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO

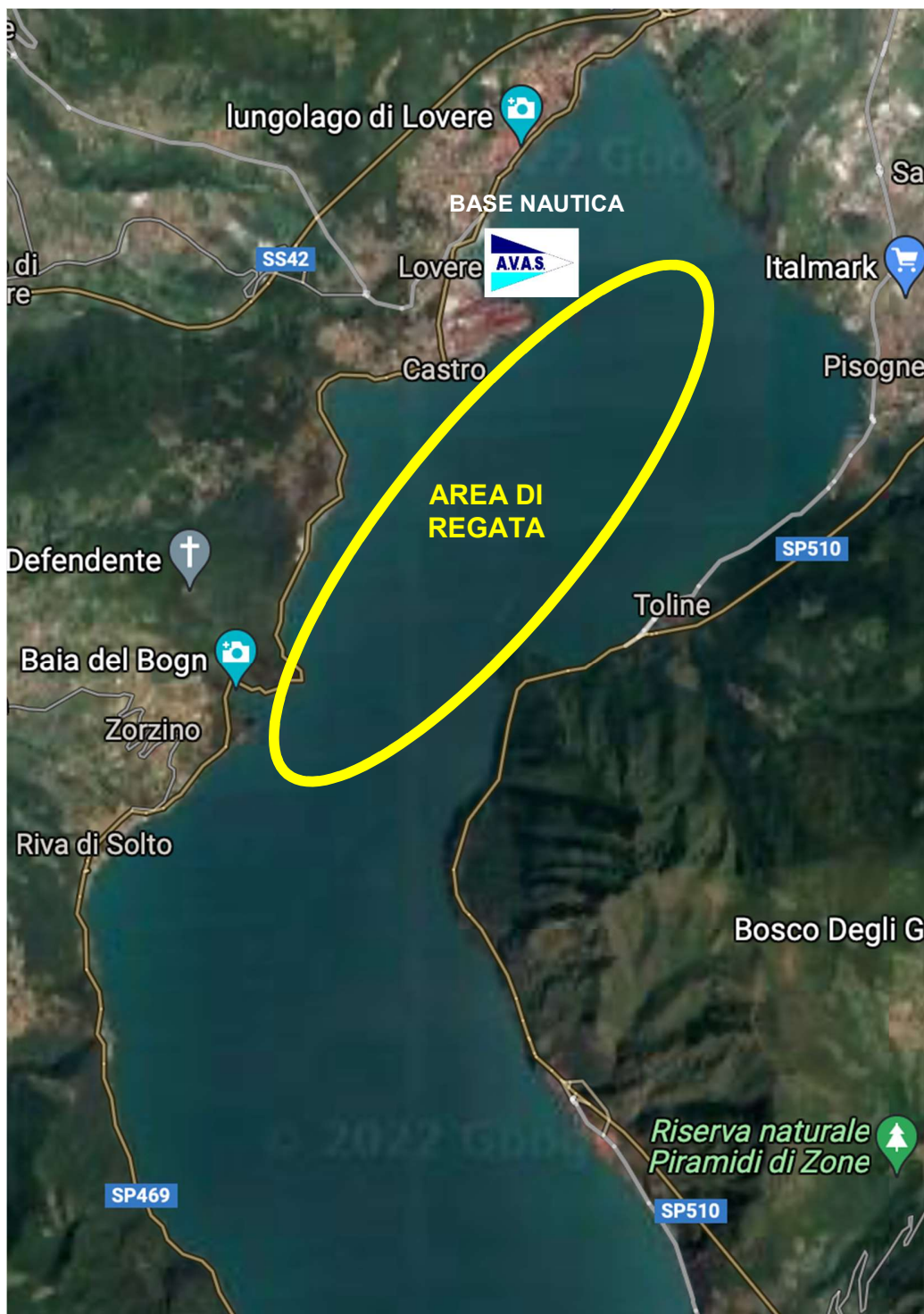


CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

ALLEGATO B – AREA DI REGATA





ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE 2.4mR

MODULO DI ISCRIZIONE

AI COMITATO ORGANIZZATORE: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO**

Il/la sottoscritto/a chiede di essere iscritto/a al:

**TROFEO INTERLAGHI CONTENDER –
ZONALE 2.4mR**
LOVERE (BG) - 18-19/06/2022

Classe: CONTENDER – 2.4mR

Classe:

2.4 mR

Contender

Numero Velico (del certificato): _____

"Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo email, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

TIMONIERE

Cognome: _____ Nome: _____ Data di nascita: _____

Indirizzo: _____ Cap: _____ Città: _____ Prov. _____

Cel: _____ E-Mail: _____ Tess. FIV: _____

Circolo: _____ Cod. Circolo: _____ Zona FIV: _____

Allenatore:

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.S.A.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data: _____

Firma _____



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

con il patrocinio del
COMUNE DI LOVERE

PORTO TURISTICO

CLASSE CONTENDER

CLASSE 2.4mR

MODULO ACCREDITO ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO**
della MANIFESTAZIONE: **TROFEO INTERLAGHI CONTENDER – ZONALE 2.4mR**
che si terra a: LOVERE (BG) - il 18-19/06/2022

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS ISAF vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No	Note:
Tessera FIV			
Bandiera			

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)

