



**CAMPIONATO ITALIANO
CAMPIONATO SVIZZERO DI CLASSE
CLASSE CONTENDER
TROFEO CARLINI
Gravedona ed Uniti 22/24 luglio 2022

BANDO DI REGATA**

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalcdv.com> e-mail: info@avalcdv.com

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà disciplinata da:
 - a) Regole come definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024(RRS).
 - b) Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 1.2. Sarà previsto il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.3. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza ciò modifica la RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV (link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41907/0/documenti>) a partire dal giorno 22 Luglio 2022
- 2.2. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà disponibile on-line sul Portale FIV (link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41907/0/documenti>)

4. ELIGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 4.1. Saranno ammessi alla regata:
 - a) I concorrenti italiani in regola con la tessera FIV 2022 e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2022.

- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI. Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.
- 4.2. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.
- 4.3. Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela (link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41907/iscrizioni>) entro il 15 luglio 2022. Si raccomanda di inserire la propria taglia di maglietta (S/M/L/XL/XXL) nel campo 'Numero Targa'.
I concorrenti stranieri, solo caso di impossibilità di registrarsi sul portale Federvela, potranno compilare il modulo pubblicato sul sito al link: <https://www.avalcdv.com/it/modulo-iscrizione-online/>, inserendo la propria taglia di maglietta (S/M/L/XL/XXL) nel campo 'Categoria'.
- 4.5. L'iscrizione dovrà essere completata inviando alla SR all'email info@avalcdv.com o, per i tesserati FIV, caricandoli attraverso il portale Federvela, i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali per qualsiasi eventuale controllo):
- (Per tesserati stranieri) Tesseramento presso propria Federazione Nazionale
 - Certificato di stazza o di conformità
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
 - Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - I concorrenti minorenni dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.6. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione con bonifico intestato a AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario –Banca Intesa Sanpaolo SPA, IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191, BIC/SWIFT: BCITITMM indicando nella causale il nome del timoniere e il numero velico della barca,
- 4.7. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di 20 € e l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le quote di iscrizione sono le seguenti:

QUOTA ISCRIZIONE STANDARD sino al 15 Luglio 2022 - € 90,00

QUOTA ISCRIZIONE TARDIVA dal 15 Luglio 2022 - € 110,00

6. OMISSIS

7. PUBBLICITA'

7.1. tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2. Ai concorrenti A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

7.3. I concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo.

8. OMISSIS

9. PROGRAMMA

9.1. La regata si svolgerà nelle acque antistanti al circolo AVAL-CDV asd con il seguente programma:

- Skipper meeting ore 11:00 del giorno 22 luglio 2022
- Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del giorno 22 Luglio 2022.
- L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, sarà rispettato l'orario del giorno precedente.
- E' previsto un massimo di nr. 9 (nove) prove
- Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
- La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

10. ISPEZIONE ALLE ATTREZZATURE

10.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

10.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

11. OMISSIS

12. SEDE DELL'EVENTO

12.1. Acque antistanti Gravedona ed Uniti

Nell'ADDENDUM A del BDR è mostrata la posizione dell'area di regata

13. PERCORSO

13.1. Il percorso sarà un triangolo con il numero di giri e il colore delle boe specificato nelle IDR.

14. OMISSIS

15. PUNTEGGIO

15.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS).

15.2. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti.

15.3. Da 4 a 8 prove sarà applicato uno scarto; al compimento della 9^a prova sarà applicato un secondo scarto.

15.4. La regata sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

15.5. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato con un minimo di 3 prove portate a termine e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

16. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

16.1. Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dal portale Federvela (link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41907/0/documenti>), dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,

b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

c) l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori BPS" descritte nelle SI

d) di essere muniti di apparato VHF portatile. Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72 VHF**.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

17. OMISSIS

18. OMISSIS

19. OMISSIS

20. OMISSIS

21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

21.1.I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi del regolamento UE 2016/679-GDPR)

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per i danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

23. ASSICURAZIONE

23.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente oppure, per i concorrenti italiani, il tesseramento FIV PLUS

24. PREMI

24.1. Premi per i primi tre classificati Overall e per il primo equipaggio femminile Overall; titolo di Campione Italiano al primo equipaggio italiano classificato, premi per i primi tre italiani in classifica; titolo di Campione di Classe Svizzero al primo equipaggio svizzero classificato e premi per i primi tre svizzeri in classifica; premio speciale per il miglior Over60 e miglior Under30.

24.2. Premiazioni al termine delle prove.

25. [NP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

25.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

26. ATTIVITA' SOCIALI

26.1 Calendario pubblicato su apposito comunicato.

27. OSPITALITA'

27.1 Le barche devono essere sistemate nei posti loro assegnati all'interno del Circolo Organizzatore
Si rammenta che nella giornata del 22 Luglio non sarà possibile raggiungere il Circolo in auto dalle ore 07.00 alle ore 19.00: consultare appositi comunicati

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM "A" - AREA DI REGATA

