

REGATA NAZIONALE CONTENDER

Fraglia Vela Malcesine

25/07/2025 – 27/07/2025

Navene-Malcesine, Italia

Classe: Contender

BANDO DI REGATA (BdR)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
CIS	Codice internazionale dei segnali
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 – 37018 Malcesine (VR) Tel: +39 045 6570439; E-mail: race@fragliavela.org - web: www.fragliavela.org

Notazioni ai punti del BdR e delle successive IdR:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
------	---

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle *Le Regole di Regata della Vela*.
- 1.2 Si applica la vigente Normativa FIV per [l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025](#) e la Scheda Normativa di classe..
- 1.3 Si applica l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione e modifica la RRS 61.1(a).
- 1.5 Se c'è un conflitto tra regole nel BdR e nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione in base al punto (g) della definizione Regola, prevarrà la regola nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione. Questo modifica la RRS 63.5 (c).
- 1.6 **[DP][NP]** Si applica la RRS 40 "Dispositivi Personali di Galleggiamento".

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 24/07/2025 al seguente link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10849/event>.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10849/event>.
- 3.2 A DISPOSIZIONE
- 3.3 A DISPOSIZIONE
- 3.4 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Contender. All'evento potranno partecipare concorrenti stranieri, in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale e iscritti alla rispettiva Associazione di Classe.
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (con copertura minima pari a €1.500.000,00). Tutti i concorrenti italiani dovranno essere regolarmente iscritti all'Associazione di Classe ICAI.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente link
<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/ContenderPre-Worlds2025-it> **entro le ore 23:59 del 18/07/2025.**
- 4.4 Una barca è iscritta all'evento se ha soddisfatto tutti i requisiti per la registrazione e se ha pagato la quota di iscrizione. **Le iscrizioni saranno accettate solamente dopo il pagamento.**
- 4.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie delle prove.
- 4.6 Per completare l'iscrizione è necessario **inviare via e-mail a race@fragliavela.org** (con l'oggetto "CONTENDER DOC #NUMEROVELICO") **la seguente documentazione entro il 20/07/2025 alle 23.59:**
- Modulo di affido (scaricabile dall'AUC) per concorrenti che non hanno compiuto i 18 anni di età il 27/07/2025. Durante la durata dell'Evento, ogni concorrente minorenni dovrà essere accompagnato dall'adulto responsabile indicato sul modulo di affido
 - Assicurazione RCT con massimale minimo pari a € 1.500.000,00;
 - Per concorrenti italiani tessera FIV per l'anno corrente
- 4.7 Tutti i concorrenti dovranno aver perfezionato la loro iscrizione presso la SR entro il 25/07/2025 alle ore 10:30.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è la seguente:

Classe	Quota per iscrizione anticipata fino al 18/06/2025 alle 23.59	Quota per iscrizione standard dal 19/06/2025 alle 00.00
Contender	€140	€160

5.2 La quota di iscrizione deve essere pagata al momento dell'iscrizione tramite PayPal oppure per mezzo di bonifico bancario alle coordinate bancarie indicate nell'e-mail di conferma. In entrambi i casi le spese per il pagamento saranno a carico del concorrente. Nessun pagamento potrà essere effettuato presso la SR (né in contanti né con carta di credito/ bancomat).

5.3 Per la cancellazione dell'iscrizione:

- prima del 18/06/2025 alle ore 23.59, il 90% della quota di iscrizione sarà rimborsata;
- nel periodo tra il 19/06/2025 alle ore 00:00 e il 18/07/2025 alle ore 23:59, il 50% della quota di iscrizione sarà rimborsata;
- dopo il 19/07/2025 alle ore 00:00, nessuna quota di iscrizione sarà rimborsata.

6. A DISPOSIZIONE

7. PUBBLICITA'

- 7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal Codice Pubblicità WS.
- 7.2 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

8. A DISPOSIZIONE

9. PROGRAMMA

DATA	ORA	EVENTO
24/07/2024	09:30 – 12:00 14:00 – 18:00	Perfezionamento Iscrizioni
25/07/2024	09:00 – 10:30 11:00 13:00	Perfezionamento Iscrizioni Skipper Meeting 1° Segnale di avviso – Prove a seguire
26/07/2024	TBC	Regate
27/07/2024	TBC Al termine	Regate Premiazioni

- 9.1 Se possibile saranno disputate un massimo di 8 (otto) prove.
- 9.2 Potranno essere disputate un massimo di 3 (tre) prove nei primi due giorni, e di 2 (due) prove l'ultimo giorno di regata.
- 9.3 Una prova è necessaria per rendere valida la Serie.
- 9.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16.00.

10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 10.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 10.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

11. BARCHE E ATTREZZATURE

- 11.1 Tutte le barche dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.

12. SEDE DELL'EVENTO

- 12.1 Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la Fraglia Vela Malcesine.
- 12.2 Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 12.3 Nell'Addendum 2 del BdR sono descritte le informazioni riguardanti l'ospitalità.
- 12.4 Nell'Addendum 3 del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

13. PERCORSI

- 13.1 Il percorso sarà descritto nelle IdR.

14. A DISPOSIZIONE

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Quando siano state completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- 15.2 Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- 15.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'AUC, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/10849/event.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 16.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/ContenderPre-Worlds2025-it>
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - c) di essere in possesso di VHF.
- 16.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la

responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

- 16.3 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e numero identificativo nero che verrà assegnato ad ogni allenatore al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

17. ORMEGGIO BARCHE

- 17.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 18.1 Le imbarcazioni concedono pieno diritto e permesso dell'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 20.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

21. ASSICURAZIONE

- 21.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

22. PREMI

22.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Winner Overall
- 2° Overall
- 3° Overall
- First ranked with age of under 24
- First ranked with age over 50
- First ranked with age over 65
- First ranked of Female competitor

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'AO.

23. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

23.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza. Questo modifica la RRS 63.4(b).

23.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

24.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare il circolo: race@fragliavela.org, +39 338 6313688 oppure +39 045 6570439.

FRAGLIA VELA MALCESINE SPONSORED BY:

Main Sponsor

FALCONERI

Sponsors

Cassa Rurale
Alto Garda Rovereto



Sponsors tecnici

Negrinautica

HH
ALIVE
SINCE 1977

Partners

DESPAR
EUROSPAR

FRANTOI
REDORO

Stiegl

MARZADRO
Distillati per passione dal 1945

TINAZZI

SAMMONTANA
GELATI ALLE ITALIANE

COERO
FOOD & DRINKS

The Original
Speck Stube
Malcesine
www.speckstube.com

Callwater
Trattamenti Acque ed Impianti Piscina

FOTO
MERCATO
VERONA

PELOSO INFISSI

Partners Tecnici

RS
Sailing

H4
PERFORMANCE
RIBS

armare
ropes

1
CHL

Partners Istituzionali



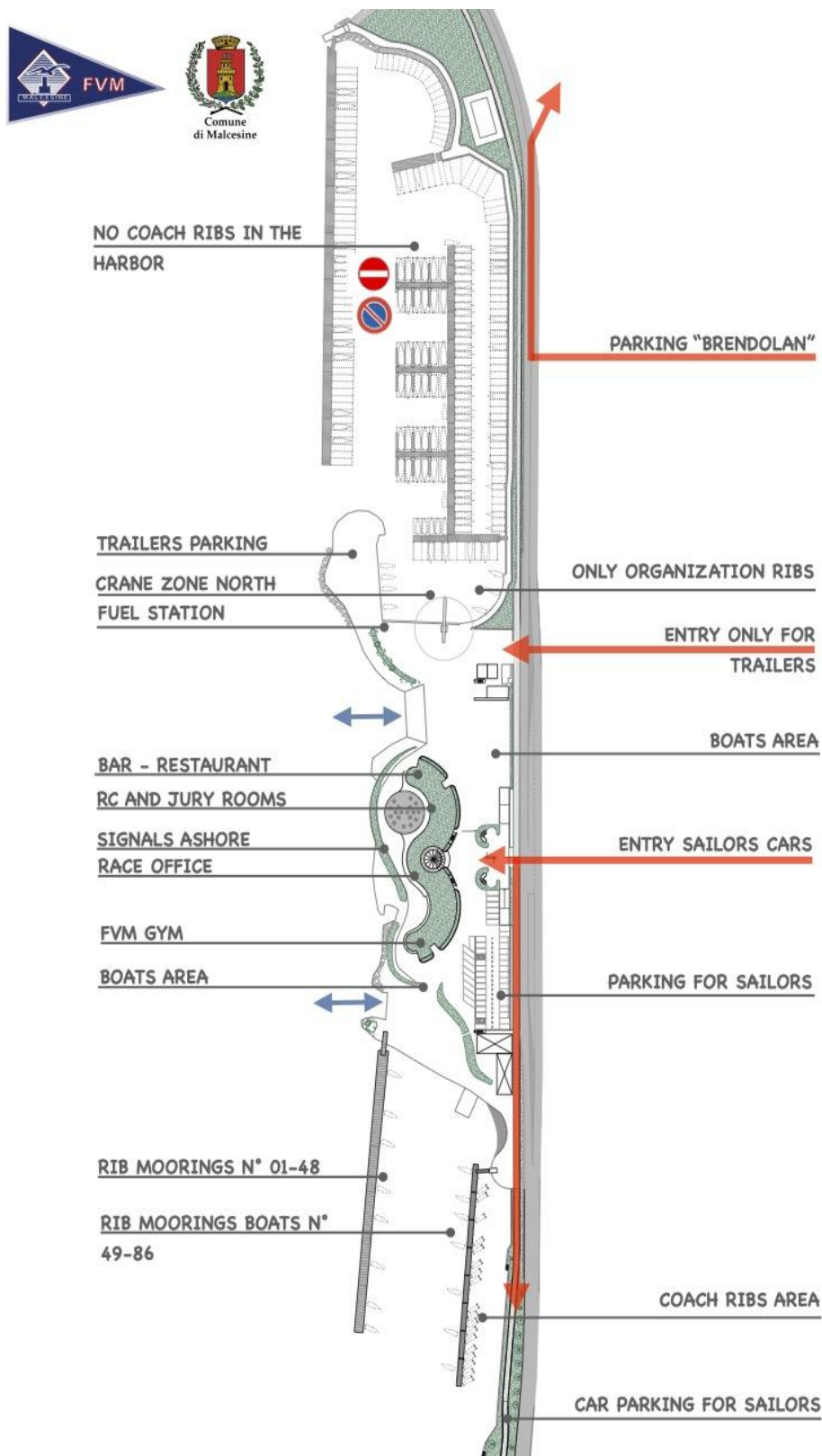
REGIONE DEL VENETO

LAGO DI
GARDA
VENETO - ITALIA

ASSOCIAZIONE
PUBBLICI RELAZIONI
MALCESINE



ADDENDUM 1



ADDENDUM 2

Barche, carrelli e auto potranno essere ospitate all'interno del circolo da mercoledì 23 luglio a lunedì 28 luglio 2025. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente.

Non è consentito l'accesso ai camper all'interno del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno).

Per il noleggio dei gommoni e per qualsiasi ulteriore informazione contattaci via e-mail a race@fragliavela.org

Per alloggi e ristoranti suggeriti, visitate il nostro sito web all'indirizzo: <https://www.fragliavela.org/it/hotel-apartaments-campings-restaurants-bar/>

ADDENDUM 3

